



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม
ที่ ๓๘๕/๒๕๕๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามท้องที่องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง จากการจัดสรรงบประมาณ โครงการเงินอุดหนุนทั่วไปเพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามยุทธศาสตร์ การพัฒนาประเทศ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ โครงการเสริมผิวถนนลาดยาง ASPHATIC CONCRETE สายบ้านพอเบาะ หมู่ที่ ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สาย ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๔๔.๐๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๙๖ ตารางเมตร โหล่ทางลูกรัง ข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ จึงอาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการพัสดุของ องค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๘ ข้อ ๒๒ แต่งตั้งบุคคลที่มีรายชื่อ และตำแหน่ง ต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แล้วรายงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงามทราบ เพื่อในการ จัดจ้าง/จัดซื้อ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ภายใน ๗ วัน

๑. นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์	ตำแหน่ง หัวหน้าส่วนโยธา	ประธานกรรมการ
๒. นางสุโรณี ลูกอินทร์	ตำแหน่ง นักวิชาการศึกษา	กรรมการ
๓. นางยุโรลา ปาวเบื้อมัด	ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน	กรรมการ
๔. นายอัปดุลฮาเล็ม แสแดแล	ตำแหน่ง รองนายก อบต.เนินงาม	กรรมการ
๕. นายมาหะมะยูโซ๊ะ แวมูเนาะ	ตำแหน่ง รองนายก อบต.เนินงาม	กรรมการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

(ลงชื่อ)

(นายสากริยา เต็งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

หลักฐานการรับ/ทราบ คำสั่งของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการดำเนินการกำหนดราคากลาง

ข้าพเจ้าผู้มีนามข้างท้ายนี้ ได้รับทราบคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๓๘๕/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวถนนลาดยาง ASPHATIC CONCRETE สายบ้านพอบะ หมู่ที่ ๒ ตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร จำนวน ๑ สาย ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๔๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๗๙๖ ตารางเมตร ใกล้เคียงลูกรัง ข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ โดยวิธีพิเศษ นั้น

(ลงชื่อ).....

(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

วันที่ 29 S.A. 2557

(ลงชื่อ).....

(นางสุโรณี ลูกอินทร์)

วันที่ 29 S.A. 2557

(ลงชื่อ).....

(นางยุโรลา ป่าวเบญหมัด)

วันที่ 29 S.A. 2557

(ลงชื่อ).....

(นายอัศดุลาเต็ม แสแต่แล)

วันที่ 29 S.A. 2557

(ลงชื่อ).....

(นายมาหะมะยูโซ๊ะ แวมูเนาะ)

วันที่ 29 S.A. 2557

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวถนนลาดยาง ASPHATIC CONCRETE สายพอเบาะ หมู่ที่ ๖ ตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา จำนวน ๑ สาย ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๔๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๗๙๖ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ (ตามแบบและปริมาณงานที่ อบต.เนินงาม กำหนด) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม
๒. วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๔๙,๐๐๐.- บาท
(เงินหนึ่งล้านสี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ประกอบด้วย ขนาดความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๔๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๗๙๖ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ จำนวน ๑ สาย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑,๐๓๖,๐๐๐.- บาท
(เงินหนึ่งล้านสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง รายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้าย มีดังนี้
 - ๕.๑ สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง
 ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์ ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นางสุไรณี ลูกอินทร์ กรรมการ
 - ๖.๓ นางยูไรลา ป่าวเบ็ญหมัด กรรมการ
 - ๖.๔ นายอัลดุลฮาเล็ม แสแดแล กรรมการ
 - ๖.๕ นายมาหะมะยูโซ๊ะ แวมูเนาะ กรรมการ



ส่วนโยธา

ส่วนโยธา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม อำเภอราษีไศล จังหวัดยโสธร

ที่ ยล ๗๔๓๐๑.๓/๐๐๒

วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘

เรื่อง รายงานผลและขอความเห็นชอบในการใช้ราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม (ผ่านปลัด อบต.เนินงาม)

เรื่องเดิม

๑. ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ที่ ๓๘๕/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ ได้แต่งตั้งข้าพเจ้าผู้ลงนามข้างท้าย เป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๒. องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๗ แผนงานแก้ไขและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ โครงการส่งเสริมสนับสนุนการแก้ไขปัญหาและพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ ประเภทเงินอุดหนุนทั่วไป เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ จำนวน ๑,๐๔๙,๐๐๐.- บาท

ข้อเท็จจริง/ระเบียบกฎหมาย

แนวทางวิธีปฏิบัติและรายละเอียดประกอบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕

คณะกรรมการกำหนดราคากลางเป็นผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางก่อสร้างภายใต้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) ค่าแรงงานหากไม่มีในรายการบัญชีค่าแรงงานให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางคำนวณจากยอดวัสดุ “ร้อยละ ๓๐-๓๗” และให้ขึ้นอยู่กับผู้ที่มีหน้าที่คำนวณราคากลางที่จะพิจารณาตามความเหมาะสมหรือสอดคล้องกับระดับฝีมือและหรือความขาดแคลนของแรงงานสำหรับรายการก่อสร้างนั้นๆ

(๒) สำหรับค่าแรงบางรายการงานก่อสร้างที่ไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีค่าแรงงานและมีใช้กรณีตามข้อ (๑) ให้ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางกำหนดเองตามความเหมาะสมและสอดคล้องกับลักษณะงานและราคาค่าแรงงานในท้องถิ่น

ข้อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงได้ดำเนินการพิจารณากำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างดังรายการต่อไปนี้

- โครงการเสริมผิวถนนลาดยาง ASPHATIC CONCRETE สายบ้านพอบะ หมู่ที่ ๖ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๔๙ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๗๙๖ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

โดยได้พิจารณาจากเนื้องานในส่วนที่เกี่ยวข้องที่จะดำเนินการ ซึ่งได้มีการประชุมพิจารณาเมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๕.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม โดยมีมติเห็นชอบให้ยึดราคาวัสดุก่อสร้าง จากสำนักงานพาณิชย์จังหวัดยโสธรและจังหวัดข้างเคียงประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๗ ส่วนที่ไม่ได้กำหนดไว้ ให้สืบราคาจากร้านค้าวัสดุก่อสร้างที่จำหน่ายจริงในท้องตลาด ในส่วนราคา

ค่าแรงงาน...../

ค่าแรงงานใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าดำเนินการ สำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ รวมทั้งราคาต่อหน่วยงานต้นทุน ตามมติกรม. เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ส่วนที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้ใช้ราคาที่สืบจาก สฟฐ. และที่สืบราคาตามท้องตลาดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่อัตราร้อยละ ๗ ต่อปี ตามประกาศกระทรวงการคลัง กรมบัญชีกลาง เรื่องอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๕๖ และในส่วนของระเบียบข้อกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เช่น ค่าตอบแทนพิเศษ เพื่อจูงใจในการปฏิบัติการ ๕% ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๔๘ บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๕๐ จากการพิจารณา ได้สรุปเป็นวงเงินราคากลางได้ดังรายการต่อไปนี้

- โครงการเสริมผิวถนนลาดยาง ASPHATIC CONCRETE สายบ้านพอบาเซ หมู่ที่ ๖ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๔๔๔ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๗๙๖ ตารางเมตร รายละเอียดตามปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด ราคากลาง ๑,๐๓๖,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งล้านสามหมื่นหกพันบาทถ้วน) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการ ๗๐ วัน บวกเพิ่มระยะเวลาก่อสร้างอีกร้อยละ ๕๐ อีก ๓๕ วัน รวมระยะเวลาก่อสร้าง ๑๐๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา และพิจารณาแบ่งงวดงานออกเป็นงวดเดียว ตามใบ พร.๔ และใบ พร.๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสุไรณี ลูกอินทร์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางยุไรลา บ่าวเบญหมัด)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายอับดุลฮาเล็ม แสแดแล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายมาหะมะยูโซ๊ะ แวมูเนาะ)

ข้อเสนอ.....

(ลงชื่อ).....
(นางสาวนนท์นราพร เพชรหมณี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

ข้อพิจารณา ☒ อนุมัติ ☐ ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....
(นายสาการียา เต็งตา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาระบบโครงข่ายทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม อำเภอรามัน จังหวัดยะลา

วันที่ 30 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2557

ประเภทงาน บำรุงตามกำหนดเวลา เสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม ปีงบประมาณ 2557

รหัสสายทาง ยล ชื่อสายทาง สายพอเปาะ หมู่ที่ 6 บ้านเกียรติ(ตอน1)

สถานที่ตั้ง อำเภอ รามัน จังหวัด ยะลา ระยะทางตลอดสายทาง 740.000 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คสล. กว้าง 4.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง ลูกครึ่ง กว้าง 0.00 - 0.50 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 0.449 กม. ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร

วิธีที่ 2 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+449 ระยะทาง 0.449 กิโลเมตร (เสริมผิวฯ)

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	987,339.98	Factor F
2	แรงจูงใจในการทำงานตาม มติ ครม.	49,303.06	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกชุก 2.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	1,036,643.04	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	1,036,000.00	
	(เงินหนึ่งล้านสามหมื่นหกพันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.449 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,307,349.67 บาท

ระยะทางดำเนินการ 105 วัน

ประมาณราคา

(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

หัวหน้าส่วนโยธา

หมายเหตุ - ราคาสถูก่อสร้างอ้างอิงตามราคาฯ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดยะลา ประจำเดือน พฤศจิกายน และกรุงเทพมหานคร

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2557 รวมทั้งที่สืบราคาจากท้องตลาด สฟฐ. กรมบัญชีกลาง/ราคาด่านน้ำมั่นคงเฉลี่ยที่ 26.50 บาท/ลิตร

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการฯ

(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์)

หัวหน้าส่วนโยธา

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นางสุโรณี ลูกอินทร์)

นักวิชาการศึกษา

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นางยุไรลา ปาวเบญหมัด)

นักพัฒนาชุมชน

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นายอัปดุลฮาเล็ม แสแดแล)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

(ลงชื่อ)..... กรรมการฯ

(นายมาหะมะยูโซ๊ะ แวมูเนาะ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเนินงาม

รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงตามกำหนดเวลา เสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete

รหัสสายทาง ยล

ชื่อสายทาง สายพองบะ หมู่ที่ 6 บ้านเกียรติ(ตอน1)

สถานที่ตั้ง อำเภอ รามัน จังหวัด ยะลา

ระยะทางดำเนินการ 0.449 กิโลเมตร

ปีงบประมาณ 2557

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดต่อ(ขนาดเบา)	449	ตร.ม.	-	-	-	-	1.4429	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินดัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกรบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ไหล่ทาง)	90	ลบ.ม.	115.56	47.02	162.58	14,599.68	1.4429	234.60	21,067.08	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ชม.
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	162	ตร.ม.	-	-	211.78	34,308.36	1.4429	305.60	49,507.20	
	1.12 Deep Patch	10	ตร.ม.	-	-	252.94	2,529.40	1.4429	365.00	3,650.00	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 0.20 ชม.
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,814	ตร.ม.	5.38	6.56	11.94	21,659.16	1.4429	17.20	31,200.80	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,814	ตร.ม.	320.22	11.27	331.49	601,322.86	1.4429	478.30	867,636.20	5.00 ชม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5.00 ชม.
4	งานติดตั้งจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	90	ตร.ม.	-	-	270.00	24,192.00	1.4429	389.60	34,908.16	2 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 3 - บ 55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.6 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต 61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
ยอดยกไป							698,611.46			1,007,969.44	

รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงตามกำหนดเวลา เสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete

ชื่อสายทาง

สายพ้อเบาะ หมู่ที่ 6 บ้านเกียตติ(ตอน1)

ระยะทางดำเนินการ

0.449

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ 2557

อำเภอ รามัน จังหวัด ยะลา

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						698,611.46			1,007,969.44	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต 63,ต 66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต 69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต 71 - ต 73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ชนิดที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น 3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชิ้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 7 - น 20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ ต 1-ต 27 + ต 73,ต 31-ต 60 + ต 73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ ต 1-ต 27+ ต 74 ,ต 31-ต 60 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ ต 1-ต 27+ ต 75 ,ต 31-ต 60 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ ต 1-ต 27+ ต 76 ,ต 31-ต 60 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 ป้ายจราจรแบบ ต 1-ต 27+ ต 78 ,ต 31-ต 60 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 ป้ายจราจรแบบ ต 63 + ต 66	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 1 + น 7 - น 20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + น 7 - น 20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1+ น 7 - น 20 + น 7 - น 20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ป้ายจราจรแบบ น 1 +น 1/1+ น 7 - น 20 + น 20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 หลักรัดโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 หลักรัดโค้งเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ป้ายกิโลเมตร ขนาด 80 X 40 ทข.3-122(1)/54	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 หลักระเบียง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 หลักรัดทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.45 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.46 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.47 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.48 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.49 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.50 สัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.51 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.52 ค่าเข้าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	โครงการ	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.53 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						698,611.46			1,007,969.44	

รายละเอียดการประมาณราคา บำรุงตามกำหนดเวลา เสริมผิวลาดยาง Asphaltic Concrete

ชื่อสายทาง

สายพอมะ หมู่ที่ 6 บ้านเกียรติ(ตอน1)

ปีงบประมาณ . 2557

ระยะทางดำเนินการ

0.449

กิโลเมตร

รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
			วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
ยอดยกมา						698,611.46			1,007,969.44	
6 งานโครงสร้างระบายน้ำ										
6.1 งานวางท่อ คสล.										
6.1.1 ท่อ คสล. ขนาด Dai. 1-0.60 ม. x 1.00 ม.	8	เมตร	-	-	2,484.00	19,872.00	1.4429	3,584.20	28,673.60	
6.1.2 ท่อ คสล. ขนาด Dai. 2-0.80 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.3 ท่อ คสล. ขนาด Dai. 3-1.20 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.4 ท่อ คสล. ขนาด Dai. 3-1.50 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.1.5 ท่อ คสล. ขนาด Dai. 3-1.50 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
6.2 งานกำแพงปากท่อ คสล.										
6.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dai. 1.50 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dai. 1.50 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dai. 1.00 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dai. 1.00 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dai. 1.00 ม. HW + EW	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.3 ท่อลอดเหลี่ยมคสล.(แบบใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป)										
6.4.1 ไม่มีท่อลอดเหลี่ยม	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.4.2 ไม่มีท่อลอดเหลี่ยม	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.4.3 ไม่มีท่อลอดเหลี่ยม	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.4.4 ไม่มีท่อลอดเหลี่ยม	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.4 รางระบายน้ำแบบเปิด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.5 CONCRETE SLOPE PROTECTION	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.6 CONCRETE CURVE GUTTER	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6.7 รางระบายน้ำแบบชั้นบันได	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6.8 บ่อรับน้ำ คสล.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7 ป้องกันการกัดเซาะคันทางแบบกล่องใส่หิน (GABION BOX)	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
รวม						718,483.46			1,036,643.04	

ประมาณราคา

(นายวัชรพันธ์ สังคนาคินทร์) หัวหน้าส่วนโยธา